

# Motorische Abgasklappe aus Kunststoff für Überdruckabgasanlagen

MKK ...



EINBAUANLEITUNG



### Einsatzbereiche

Die Abgasklappentypenreihe **MKK** ... ist geeignet für Geräte ohne Zündflamme mit Kondensatanfall oder Kaskadenanlagen und Abgasanlagen im Unter- und Überdruckbetrieb. Nicht geeignet ist diese für feste Brennstoffe.

### Ausführung MKK ...

Eigenschaften:  
Stellantrieb: STA2(S1) – stromlos geschlossen  
Maximale Abgastemperatur: 120 °C  
Absperrscheibe aus EPDM,  
dicht nach DIN DVGW G 635  
(Leckrate max 200 l/h bei 100 Pa Druckdifferenz)



### Achtung

Motorisch gesteuerte Abgasklappen dürfen nur in trockenen Räumen nach VDE 0100 installiert werden. Einschlägige Gesetze, Normen, Vorschriften und Richtlinien sind zu beachten. Der Einbau darf nur durch fach- und sachkundige Personen erfolgen. Wir empfehlen, vor Beginn der Montage mit dem zuständigen Schornsteinfegermeister Rücksprache zu halten. Vor Beginn der Arbeiten ist die Anlage aus und spannungsfrei zu schalten.



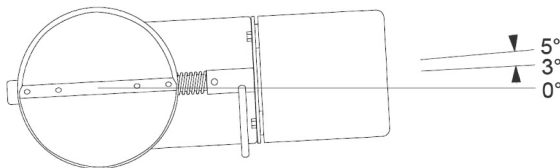
### Montage

#### Montageort

Die Montage erfolgt in der Verbindungsleitung zwischen dem Abgasstutzen der Feuerstätte und Abgasleitung. Bei Kaskadenanlagen jeweils zwischen Kesselstutzen und Sammler. Die max. Umgebungstemperatur des Stellantriebes entnehmen Sie bitte dessen Einbauanleitung. Der Stellantrieb muss luftumspült sein und darf keiner Stauwärme (z. B. in Hohlräumen) ausgesetzt werden.

#### Einbaulage

Die Abgasklappe kann sowohl in waagrecht, schräg oder senkrecht verlaufenden Verbindungsleitungen montiert werden. Die Klappenachse ist im Winkel von 3 bis 5° zur Horizontalen auszurichten (siehe Abbildung).



#### Einbau

Das Gehäuse der Abgasklappe ist steckbar mit einem weiten und einem engen Ende. Die Abgasklappe kann bei der Montage der Verbindungsleitung direkt mit eingesetzt werden. Bei einem nachträglichen Einbau wird am geplanten Einbauort ein Stück Verbindungsleitung demontriert. Unter Berücksichtigung der Steckrichtung muss am demontierten Abgasrohr ein Stück entsprechend der Nutzlänge der Abgasklappe abgetrennt werden. Danach wird die Abgasklappe mit dem verbleibenden Rohrstück wieder eingesetzt. Bei Überdruck-Abgasanlagen und/oder Kondensatanfall sind die Stöße entsprechend abzudichten.

#### Befestigung

Unabhängig von der Baugröße der Abgasklappe ist zu prüfen, ob diese zusätzlich, beispielsweise mit Rohrschellen, befestigt werden muss. Abgasklappen sind bauseitig gegen Verdrehen zu sichern.

#### Isolierung

Wird die Abgasleitung isoliert, ist ein Mindestabstand von 100 Millimetern zu Motorhalteplatte, Klappenwelle und Motor einzuhalten. Die freie Luftzirkulation muss erhalten bleiben.

#### Elektrischer Anschluss

Die Beschreibung des elektrischen Anschlusses entnehmen Sie bitte der jeweiligen Einbauanleitung des Stellantriebes.



### Inbetriebnahme/Funktionsprüfung

Vor Übergabe der Anlage muss die gesamte Abgasführung als auch die Funktion der Abgasklappe geprüft werden. Es muss in jedem Fall sichergestellt sein, dass der Brenner erst in Betrieb geht, wenn die Abgasklappe mindestens 90% des Rohrquerschnittes freigegeben und der Endschalter des Stellantriebes durchgeschaltet hat. Die Funktion des Schalters kann durch Messung der Spannung festgestellt werden.

*Bei den Stellantrieben STA2(S1) und STA2(S3) bedeutet dies:*

Bei ordnungsgemäßer Verdrahtung liegt bei geschlossener Absperrscheibe keine Spannung auf Klemme 3 an. Wird die Anlage in Betrieb genommen, muss zunächst die Klappe öffnen und den Endschalter betätigen. An der Klemme 3 muss nun Spannung anliegen. Eine Prüfung des Endschalters ist nur bei montiertem Stellantrieb möglich (Koppelung von Motorschaltknocken mit Klappenwelle).

**Die genauen Klemmen- bzw. Kabelbelegungen für diese und alle anderen Stellantriebe entnehmen Sie bitte deren Einbauanleitung.**



### Wartung

Bei der Wartung der Feuerstätte, jedoch mindestens einmal jährlich, ist die einwandfreie Funktion der Abgasklappe und der Abgasführung zu prüfen. Bei Bedarf ist das Gehäuse innen und außen, die Absperrscheibe als auch die Welle zu reinigen. Hierbei ist besonders darauf zu achten, dass die Absperrscheibe nicht durch ungeeignete Werkzeuge beschädigt wird. Der Stellantrieb ist wartungsfrei.

### Manuelles Öffnen der Abgasklappe

Bei einem eventuellen Ausfall des Stellantriebes oder zur Prüfung und Reinigung der Abgasanlage kann die Absperrscheibe von außen durch einen Stellstift betätigt und geöffnet werden.-

### Zubehör/Ersatzteile

#### Stellantriebe:

„**STA 2(S1)**“ Standardmotor, 1x nicht potenzialfreier Endschalter

„**STA 2(S3)**“ wie STA2 (S1) jedoch zwei zusätzliche potenzialfreie Endschalter

„**STA 6**“ Klappe stromlos geöffnet

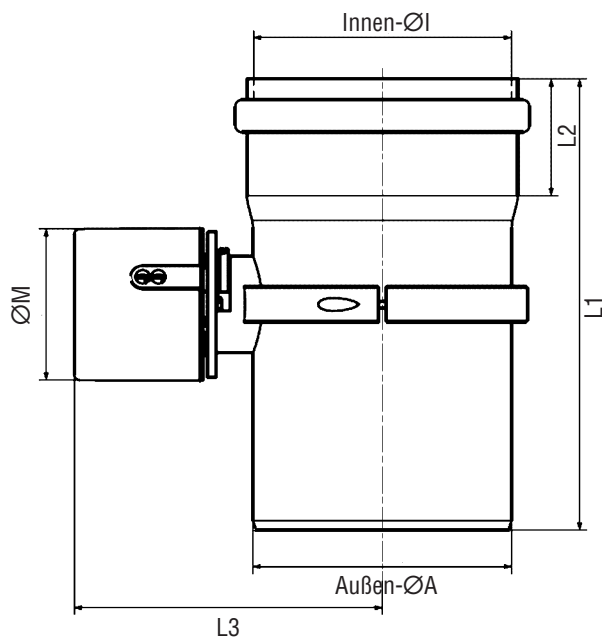
„**SWM 4**“ Wendemotor

„**AV GKSA ...**“ Körperschallabsorber (1 Stück, kondensatdicht)

**Abmessungen/Technische Daten\***

MKK ...	Ø	80	125	150
L1 ± 5	mm	250	280	280
L2 ± 3	mm	60	65	75
L3 ± 10	mm	151	174	191
ØI ± 0,3	mm	81	126	161
ØA ± 0,3	mm	80	125,5	161
ØM ± 10	mm	94	94	94
Wandstärke ± 0,3	mm	2	3	3,5
ξ-Wert geschlossen	-		>600	
ξ-Wert offen	-		<1,4	
Abgastemperatur	°C		120,0	

\* Technische Änderungen und Irrtümer behalten wir uns vor.



**KW**  
KUTZNER + WEBER

Kutzner + Weber GmbH  
Frauenstraße 32  
D-82216 Maisach  
Tel.: +49 (0) 81 41 / 9 57-0  
Fax: +49 (0) 81 41 / 9 57-5 00  
www.kutzner-weber.de  
info@kutzner-weber.de

Telefonservice + 49(0) 81 41 / 95 74 00

*Innovation — Umwelt — Mensch*