



## FAQ - Brandschutzvorschriften VKF

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Brandschutznorm        | <input checked="" type="checkbox"/> Brandschutzrichtlinie | <input type="checkbox"/> Verzeichnis       |
| <input type="checkbox"/> Brandschutzerläuterung | <input type="checkbox"/> Brandschutzarbeitshilfe          | <input type="checkbox"/> Stand der Technik |

Titel / Artikel / Ziffer / Absatz: 25-03 / Ziffer 6.2

Thema: Abgasanlagen aus Bauteilen von verschiedenen VKF anerkannten Abgasanlagen

Datum: 26.02.2008

Nr. 25-016d

### Publikation an:

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Kommissionen VKF | <input type="checkbox"/> Kantonale Brandschutzbehörden | <input checked="" type="checkbox"/> Öffentlichkeit |
|---|--|--|

### Frage:

Die Heizkessellieferanten liefern oftmals Verbindungssteile, die für den Anschluss eines Heizkessels an eine System-Abgasanlage oder an ein Verbindungsrohr verwendet werden. Es kommt auch vor, dass zwei VKF anerkannte Systemabgasanlagen kombiniert werden (z.B. im Heizraum brennbares System – an der Fassade nicht brennbares System). Wo steht geschrieben, dass eine derartige Kombination zweier VKF anerkannter Systeme nicht zulässig ist?

### Antwort:

Dass der Zusammenbau verschiedener Systeme nicht zulässig ist, ergibt sich nicht aus den Brandschutzvorschriften, sondern aus den zur Anwendung kommenden EN-Normen.

Gemäss EN 1443 wird zwischen System-Abgasanlagen und Montage-Abgasanlagen unterschieden.

Die VKF-Anerkennungen für System-Abgasanlagen sind im Brandschutzregister unter den Gruppen Nrn. 440, 441, 442 und 443 aufgeführt. Diejenigen für Montage-Abgasanlagen in der Gruppe Nr. 450.

Beim Betrieb von Abgasanlagen wird zwischen folgenden zwei Betriebsarten unterschieden:

#### *Abgasanlagen im Überdruckbetrieb*

VKF anerkannte Abgasanlagen für den Überdruckbetrieb (P1, P2, H1, H2) sind System-Abgasanlagen (BSR-Gruppen Nr. 440, 441, 442 und 443) und müssen **vom Anschluss** an das Feuerungsaggregat **bis zur Mündung** ins Freie aus einem einheitlichen System bestehen. Die Produkthaftung für die gesamte Abgasanlage liegt beim Systemhersteller. Der Zusammenbau verschiedener VKF anerkannter Systeme ist daher nicht zulässig.

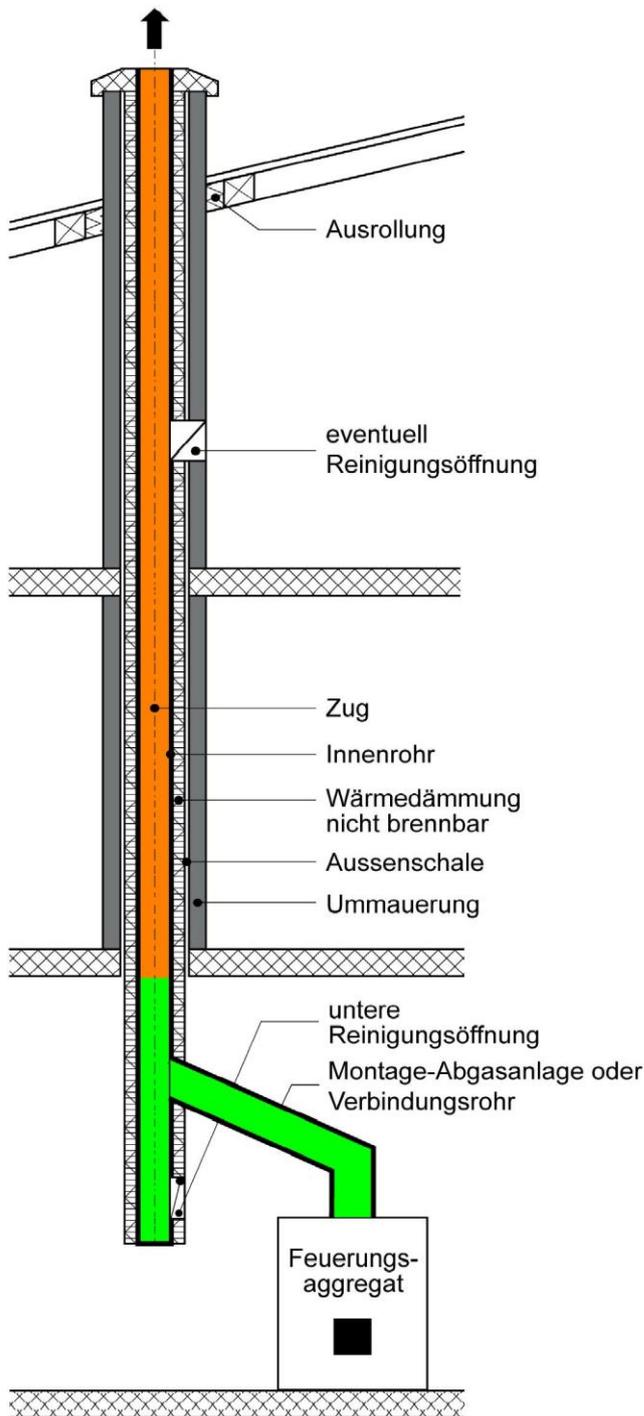
#### *Abgasanlagen im Unterdruckbetrieb*

VKF anerkannte Abgasanlagen für den Unterdruckbetrieb (N1, N2) dürfen **innerhalb des Geschosses**, in dem das Feuerungsaggregat aufgestellt ist, mit einer geeigneten Montage-Abgasanlage an das Feuerungsaggregat angeschlossen werden. Als geeignete Montage-Abgasanlagen gelten VKF anerkannte Rohre (BSR-Gruppe Nr. 450) mit einer der System-Abgasanlage entsprechenden Klassierung, sowie Verbindungsrohre aus nicht brennbarem Material (z.B. Stahlblech, Chromnickelstahl, Gusseisen).

**Vom Anschluss** an die Montage-Abgasanlage oder das Verbindungsrohr **bis zur Mündung** ins Freie muss eine VKF anerkannte System-Abgasanlage (BSR-Gruppen Nr. 440, 441, 442 und 443) verwendet werden. Die Produkthaftung für die System-Abgasanlage, die Montage-Abgasanlage

oder das Verbindungsrohr wird vom jeweiligen Hersteller übernommen.

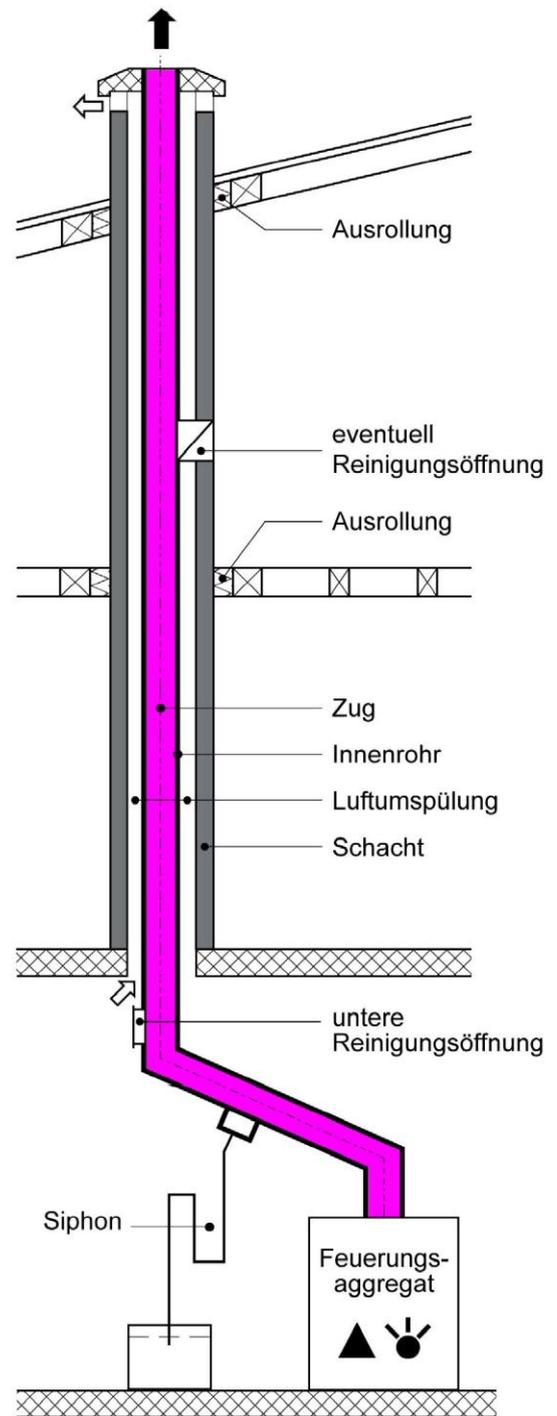
### Abgasanlage im Unterdruckbetrieb



VKF anerkannte System-Abgasanlage von unterkant Decke des Aufstellungsraumes bis zur Mündung

VKF anerkannte Montage-Abgasanlage oder Verbindungsrohr im Aufstellungsraum gestattet

### Abgasanlage im Überdruckbetrieb



VKF anerkannte System-Abgasanlage vom Anschluss des Feuerungsaggregates bis zur Mündung